

“ขอนแก่น” เป็นจังหวัดหนึ่งที่มีขนาดใหญ่ในทีราบสูงของประเทศ เป็นศูนย์กลางเชื่อมโยงเครือข่ายการค้า ภายใต้อำนาจ “พระราชทานแก่น เลียงเคน คอกขุน ศูนย์รวมค้าไหม ร่วมใจผูกเสี่ยว เทียวขอนแก่นนครใหญ่ ไคโนเสาร์สิรินธรเน่ สุดเท่เหรียญทองมวยโอลิมปิก”

ด้วยความมีเสน่ห์ดังกล่าว จึงมีประชากรทุกสารทิศ เข้ามาใช้ชีวิตอยู่เป็นจำนวนมาก นับวันจะมีอุบัติเหตุพุ่งอย่างน่าใจหาย นพ.วิระพันธ์ สุพรรณไชยมาตย์ ผอ.ศูนย์อุบัติเหตุ และวิกฤติบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น เป็นนายแพทย์ผู้ริเริ่มและเอาใจจริงเข้าเป็นบุคคลแรกของประเทศ ในการรณรงค์ให้สวมหมวกกันน็อก จนกลายมาเป็นกฎหมายบังคับใช้ จนส่งผลให้อังกฤษการอนามัยโลก (WHO) ได้ยกย่องให้



ปี บนเส้นทางการทำงานพิชิตคดีสำคัญมาแล้วหลายคดี และเคยได้รับรางวัลดีเด่นในด้านสืบสวนปราบปรามมากมาย มาวันนี้กับรางวัล “Prime Minister Road Safety Award...บุคคลดีเด่นด้านการขับเคลื่อนป้องกันอุบัติเหตุอย่าง



รองฯศักดิ์ เห็นความสำคัญของการรณรงค์ให้มีการสวมหมวกนิรภัย 100% บนแนวคิดที่ว่า “การช่วยชีวิตมนุษย์เป็นมหากุศล” และโดยที่เห็นว่าการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดซึ่งเป็นมาตรการเชิงลบแต่เพียงอย่างเดียวนั้น ไม่น่าจะทำให้ประชาชนหันมาให้ความร่วมมือได้ตรงข้ามในบางพื้นที่ประชาชนกลับเกิดแรงต้านถึงขนาดมีการประท้วง หรือเผาสถานีตำรวจก็เคยมี

# ‘สวมหมวกนิรภัยให้ชีวิต’ โครงการลดความเสียหายอุบัติเหตุ

โรงพยาบาลขอนแก่น เป็นโรงพยาบาลตัวอย่างของประเทศแถบภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ จัดส่งเจ้าหน้าที่มาแลกเปลี่ยนความรู้และให้การอบรมมิได้ขาดล่าสุด WHO ได้เปิดศูนย์ฝึกปฏิบัติการสถานการณ์จำลอง (khonkaen Simulation Training and Education Center; Khonkaen SIMTEC) เพื่อรองรับและให้การอบรมเจ้าหน้าที่จากกลุ่มประเทศ SEAR ได้แก่ พม่า อินเดีย ทิมอร์-เลสเต อินโดนีเซีย ภูฏาน เนปาล ศรีลังกา บังกลาเทศ และกลุ่มประเทศ WPR ได้แก่ กัมพูชา เวียดนาม ลาว บังกลาเทศ และประเทศไทย

ขณะที่ได้มีนายตำรวจนายหนึ่ง ที่จบจากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ มาปฏิบัติราชการที่ สก.เมืองขอนแก่น เกือบครึ่งชีวิต จากนายตำรวจสัญญาบัตรชั้นผู้น้อยจนถึง ผกก. สก.ขอนแก่น ไปจนถึงรองผบ.ช.4 ในปัจจุบัน ซึ่งตลอดชีวิตนอกจากมีฝีมือเชี่ยวชาญในการปราบปรามแล้วยังเจอความซ้ำซาก จำเจ ออกไปตรวจสถานที่เกิดเหตุ อุบัติเหตุจราจร

พล.ต.ต.ศักดิ์ เตชะเกรียงไกร รองผู้บัญชาการตำรวจภูธร ภาค 4 (รองผบ.ช.4) กล่าวได้ว่า ตลอดระยะเวลาที่ 30

ต่อเนื่อง” ประจำปี 2554 จากนายกรัฐมนตรีน.ส.ยิ่งลักษณ์ ชินวัตร ในงานสัมมนาอุบัติเหตุระดับชาติที่ไบเทค บางนา เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม ที่ผ่านมา

จากสถิติข้อมูล พบว่า อุบัติเหตุทางถนนได้คร่าชีวิตคนไทยไปเฉลี่ยปีละ 12,000 คน และบาดเจ็บสาหัสถึงพิการอีกกว่าแสนคน ในจำนวน



นั้นเป็นผู้ขี่ และโดยสารรถจักรยานยนต์ถึงร้อยละ 80 แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจจะได้มีการกวาดล้างจับกุมผู้ฝ่าฝืนกฎหมายโดยเฉพาะการจับกุมผู้ไม่สวมหมวกนิรภัยขณะขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์มากกว่าเดิมถึง 2 เท่า แต่ยอดการตายในกลุ่มนี้กลับสูงขึ้น ซึ่งหากคนไทยขี่หรือโดยสารจักรยานยนต์โดยสวมหมวกนิรภัย 100% จะลดการตายลงปีละราว 3,000 คน จิกจุกนี้เองที่

จึงต้องมีการนำมาตรการเชิงบวกมาดำเนินการควบคู่ไปด้วย เช่น การประชาสัมพันธ์รณรงค์ทำความเข้าใจและให้ความรู้แก่ประชาชนอย่างต่อเนื่อง การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วน

อย่างไรก็ตาม จากการวิจัยพบว่า การที่ประชาชนจะเคารพเกรงกลัวกฎหมายใน

เรื่องการสวมหมวกนิรภัยคือการคุมประพฤติให้มีจิตสำนึกเตือนตนเองไม่ให้กระทำความผิดซ้ำอีก จะใช้อย่างไรให้เหมาะสมกับเรื่องที่คนไทยเห็นว่าเป็นเรื่องเล็กน้อย แนวคิดใหม่นี้เน้นไปที่การคุมประพฤติไม่ให้เกิดการกระทำผิดซ้ำโดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมาย แต่มุ่งไปที่การแก้ไขกระบวนการบังคับใช้กฎหมายแนวคิดที่กล่าวมานี้ ดูเหมือนต้องการจะจุดประเด็นให้สังคมได้พิจารณาในตนเอง... โยนหินตามทาง... โดยเชื่อว่าแม้ปีนี้หรือปีหน้าจะยังไม่เกิดการเปลี่ยนแปลง แต่ภายในห้าปีข้างหน้าคงจะเห็นสิ่งนี้เกิดขึ้นอย่างแน่นอน...

หมิ่นกัญญา/เมธี สมสืบ