

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถพยาบาล (รถตู้)

โรงพยาบาลขอนแก่น ปี 2558

วัตถุประสงค์ ใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉินโดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล เวชกรรมฉุกเฉินและใช้ขนส่งผู้ป่วยใน ภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

ความต้องการจำเพาะ

1. รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดและมีความมีประสิทธิภาพ
2. สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Advanced Life Support และ Basic Trauma Life Support ได้
3. สามารถดูแลผู้ป่วยในระหว่างส่งต่อซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องช่วยหายใจได้
4. อุปกรณ์การแพทย์ที่สำคัญทุกชิ้นสามารถนำออกไปดูแลรักษาผู้ป่วยนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก
5. มีตัวอักษร สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ง่าย สะท้อนแสงและมีสัญญาณไฟและเสียงที่สมบูรณ์ สามารถให้ความมั่นใจและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ

คุณลักษณะของรถพยาบาล แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้คือ

หมวด (ก) คุณลักษณะของรถยนต์

หมวด (ข) คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

หมวด(ก) คุณลักษณะของรถยนต์ มีรายละเอียดดังนี้

1. คุณลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์ตู้สีขาว ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต (ไม่รวมถึงรายการที่กำหนดไว้ในคุณลักษณะเพิ่มเติม) ความสูงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่ต่ำกว่า 2,280 มิลลิเมตร สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน, มีตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน
- 1.2 กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน แบบสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 60 % ข้างหน้า 2 ข้าง ด้านคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า 60 % ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดแถบทึบเฉพาะส่วนบน มีขนาด 15 ซม. ด้านห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่น้อยกว่า 80 %
- 1.3 ในห้องคนขับและห้องพยาบาล ติดตั้งระบบปรับอากาศ แยกควบคุมแอร์ทั้งสองห้อง
- 1.4 ในห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM/FM และ CD พร้อมลำโพง 1 คู่ กระจกมองข้างควบคุมด้วยไฟฟ้า มีกล่องส่องหลังที่ส่งสัญญาณมายัง Monitor ในห้องคนขับเพื่อสะดวกต่อการถอยรถ ที่ปิดน้ำฝนหน้า-หลัง ปรับระดับความเร็วได้ มีไฟตัดหมอก ไล่ฝ้ากระจกหลังและไฟเบรกดวงที่สาม
- 1.5 มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย ขวา ข้างละ 1 อัน แผ่นบังแสงติดตั้งกระจกเงา มีช่องเก็บเอกสาร

- 1.6 ห้องคนขับมีประตู ปิด-เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา
 - กฎูแจทั้งหมดแบบเซ็นทรัลล็อก
 - มีผนังกันแยกช่วงหน้าคนขับออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาล มีช่องกระจกบานเลื่อนสองบาน แบบบานเปลือยมียางสำหรับกันเสียงและติดตั้งที่ล็อกกันกระจกเลื่อน
- 1.7 มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามกฎหมายกำหนดเป็นไฟกระพริบแบบแฟลชชนิดแถวยาว ติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับและชนิดแถวสั้นติดตั้งด้านหลังสุดบนหลังคารถ
 - 1.7.1 สัญญาณไฟแดง - น้ำเงิน แบบแฟลชกระพริบแถบยาว ประกอบด้วย ดวงไฟ LED จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.7.1.1 ใช้ชุดหลอด LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 3 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 20 ชุด ให้ความเข้มของแสงตามมาตรฐาน
 - 1.7.1.2 ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านซ้ายมีสีน้ำเงิน และด้านขวามีสีแดง ขนาดของแผงไฟ ยาวไม่น้อยกว่า 45 นิ้ว สูงไม่เกิน 6 นิ้ว
 - 1.7.2 บนหลังคาที่กึ่งกลางส่วนท้ายติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบแฟลชชนิดสีน้ำเงิน แบบแถวสั้น ชนิดชุดหลอดไฟ LED ขนาดไม่ต่ำกว่า 3 วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า 6 ชุด สูงไม่เกิน 4 นิ้ว จำนวน 1 โคม
 - 1.7.3 ติดตั้งไฟกระพริบแบบ LED ติดตั้งด้าน ซ้าย - ขวา ด้านละ 2 ชุด ด้านท้ายรถ ติดตั้ง 2 ชุด
 - 1.7.4 ด้านหน้าบริเวณกระจกบังลมหน้าส่วนล่าง ติดตั้งไฟกระพริบแบบ LED จำนวน 2 ชุด
- 1.8 มีเครื่องขยายเสียงขนาด 100 วัตต์ ใช้กับไฟกระแสดตรง 12 โวลต์ จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
 - 1.8.1 มีปุ่มหมุนเปิด - ปิด และเพิ่ม-ลดเสียง
 - 1.8.2 ไมโครโฟน มีสวิตช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน
 - 1.8.3 เลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ไม่น้อยกว่า 3 เสียง ที่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 - 1.8.4 มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวสามารถเลือกเสียงไซเรน และเสียง ประกาศได้ทันทีที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไปในข้อ 1.8.3
 - 1.8.5 ลำโพงขนาด 100 วัตต์ โดยติดตั้งไว้บนหลังคารถหรือรวมอยู่ในชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินติดตั้งในกระจิงรถ จำนวน 1 ตัว
 - 1.8.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกหรือแนบหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 1.9 มีเครื่องประจุไฟแบตเตอรี่อัตโนมัติ (Battery Charger) ติดตั้งในห้องคนขับ 1 เครื่อง

- 1.9.1 เป็นเครื่องประจุไฟที่สามารถต่อกับปลั๊กเสียบประจำรถทิ้งไว้ได้ตลอดเวลา เพื่อความสะดวก ช่วยรักษาระดับไฟในแบตเตอรี่ให้เต็มพร้อมใช้งานตลอดเวลา ยืดอายุแบตเตอรี่ โดยการวัดปริมาณไฟในแบตเตอรี่แล้วจ่ายประจุให้เหมาะสมได้โดยอัตโนมัติ
- 1.9.2 สามารถประจุแบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว - กรด ทุกแบบ ทุกขนาด
- 1.9.3 รับแรงดันไฟฟ้าได้ระหว่าง 220 - 240 VAC
- 1.9.4 มีปุ่มกดเลือกจ่ายแรงดันไฟฟ้าให้เหมาะสมกับชนิดของรถ รวมทั้งขนาดและสถานะแบตเตอรี่นั้นๆ โดยอัตโนมัติ
- 1.9.5 มีระบบตัดการทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อลัดวงจร ต่อสายผิดขั้ว และเมื่ออุณหภูมิเครื่องประจุนร้อน พร้อมทั้งลัดอัตราประจุลงอัตโนมัติเมื่อประจุในสถานะอากาศร้อน
- 1.9.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกหรือแบบหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 1.10 ห้องพยาบาลด้านซ้ายมีประตูปิด - เปิด เป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด - เปิดยกขึ้น-ลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออกจากรถพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อก
- 1.11 ตั้งพัดลมไฟฟ้าหรือเครื่องระบายอากาศ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 8 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง โดยมีสวิทช์ปิด - เปิด อยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด ติดตั้งด้านบนของห้องพยาบาล รอยต่อจะต้องเชื่อมด้วยวัสดุถาวรกันน้ำอย่างดี
- 1.12 ด้านใต้ที่นั่งด้านหลังคนขับ มีท่อเก็บออกซิเจนขนาดใหญ่ G จำนวน 2 ท่อ วางอยู่บน ที่รองรับแบบมีลูกปืนเลื่อนเพื่อความสะดวกในการนำถังออกซิเจนเข้าและออกจากรถพร้อมอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนอย่างแน่นหนา ท่อออกซิเจนทั้งสองเชื่อมต่อด้วย Pipe Line ครบชุด แบบต่อคู่ทั้งสองท่อต่อเชื่อมกันและกันได้ด้วยท่อทนแรงดัน
- 1.13 ด้านหลังคนขับ ถัดจากเก้าอี้ในข้อ 1.12 ติดตั้งตู้เก็บเวชภัณฑ์แบบ 3 ชั้น พร้อมฝาปิดชนิดใส ส่วนด้านล่างออกแบบเป็นตู้และมีช่องเก็บของ
- 1.14 เพดานรถทำที่แขวนตัว พร้อมเข็มขัดคล้องตัว สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 80 กิโลกรัม เพื่อสำหรับเจ้าหน้าที่ทำ CPR เป็นแบบหลุมฝังอยู่ในเพดาน
- 1.15 เพดานด้านใน มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกล่องเปิดฝังอยู่ในเพดานซึ่งทำด้วยอลูมิเนียมหล่อหรือไฟเบอร์กลาส เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานจะสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ 2 ที่ และมีที่รัดภาชนะทั้งสองแบบปรับขนาดได้
- 1.16 ถัดจากตู้เก็บเวชภัณฑ์ในข้อ 1.13 มีคอนโซลยาวจนสุดตัวรถเป็นแบบเฟอร์นิเจอร์ Built - In ทำด้วยไฟเบอร์กลาสสำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ติดตั้งอย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวก โดยออกแบบเพื่อรองรับและยึดตัวอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด ส่วนด้านล่างออกแบบเป็นกล่องไว้เก็บเวชภัณฑ์
- 1.17 ด้านบนเหนือจากคอนโซลในข้อ 1.16 ขนานไปกับตัวรถ ออกแบบมีตู้เก็บเวชภัณฑ์พร้อมประตูแบบบานเลื่อนสุลับ

- 1.18 มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง 12 V. เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V. 50 Hz. ขนาดไม่ต่ำกว่า 500 วัตต์ พร้อมปลั๊กไฟฟ้า 220 V. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่จุดบุหรี่ 12 V. 1 จุด และมีชุดสายพ่วงต่อแบบม้วนสำหรับใช้ไฟ 220 V. มีความยาวไม่น้อยกว่า 20 เมตร พร้อมเต้าเสียบแบบมีสายดินในตัวจำนวนไม่น้อยกว่า 4 ช่อง
- 1.19 มีสวิตช์ตัดไฟฟ้า (Cut-Out) ห้องพยาบาล อยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ
- 1.20 ห้องพยาบาล
 - 1.20.1 ผนังและฝ้าเพดาน รวมทั้งคอนโซลภายในห้องพยาบาล ทำด้วย ไฟเบอร์กลาส (GRP หรือ FRP) เคลือบผิวด้วย Gel coat สีขาวผสมอนุภาคนาโนซิลเวอร์ ทำให้ปราศจากเชื้อ โดยได้รับ ฉลากรับรองผลิตภัณฑ์นาโน " นาโนคิว (NanoQ) " จากสมาคมนาโนเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย
 - 1.20.2 คอนโซลภายในห้องพยาบาล หล่อเป็นชิ้นเดียวกับผนังหรือประกอบด้วยวัสดุเช่นเดิม (ไฟเบอร์กลาส GRP) แต่ประกอบกันโดยไม่มีรอยต่อโดยมีมุมหรือขอบโค้งมนทั้งหมด มีไฟแสงสว่างแบบ LED ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวนรวมไม่ต่ำกว่า 4 จุด แยกสวิตช์ ปิด – เปิด ได้
 - 1.20.3 ผนังห้องพยาบาลทำด้วยไฟเบอร์กลาส (GRP หรือ FRP) มีแกน (Core) เป็น PVC form หรือ Polypropylene เป็นวัสดุที่รับรองมาตรฐาน ขนาดหนาไม่น้อยกว่า 1 ซม.
 - 1.20.4 ติดตั้งราวเพดานรถ ราวพวงตัวเจ้าหน้าที่
- 1.21 ที่นั่ง / ที่นอนของผู้ป่วยในห้องพยาบาล
 - 1.21.1 ห้องพยาบาลสามารถบรรทุกผู้ป่วยและผู้โดยสารอื่นได้ไม่เกิน 5 ที่ ที่นั่งต้องมีเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด
 - 1.21.2 ที่นั่งผู้โดยสารแยกเป็นเก้าอี้เดี่ยว ด้านซ้าย ของห้องพยาบาล จำนวน 4 ที่
 - เก้าอี้ด้านหันหลังให้คนขับซ้ายมือ ชิดประตูเลื่อน ติดตั้งเก้าอี้ชนิดคงที่
 - เก้าอี้สำหรับแพทย์ให้ติดตั้งแนวเดียวกับศีรษะผู้ป่วย และเก้าอี้สามารถเลื่อนมาข้างหน้าได้
 - เก้าอี้สำหรับพยาบาลให้ติดตั้งบริเวณหน้าอกผู้ป่วย เก้าอี้หมุนได้ 90 องศา
 - เก้าอี้สำหรับสำหรับเวชกิจฉุกเฉินให้ติดตั้งบริเวณช่วงสะโพกผู้ป่วย เก้าอี้หมุนได้ 90 องศา
 - 1.21.3 Stretcher มี Safety Belt จำนวน 4 จุด (เพิ่มเติม) รัดผู้ป่วยบริเวณชายโครง และช่วงไหล่ เพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดจาก Stretcher ขึ้นไปทางหัวเตียง Safety Belt รัดอก สะโพก เข้า Safety Belt ต้องรัดกับ Stretcher

- 1.22 มีชุดฐานสำหรับล้อคเตียงแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้น – ลง จากด้านท้ายรถ โดยมีรางคู่ทำด้วยสแตนเลส ขนาดหนา 2 มิลลิเมตร และด้านหน้าชุดฐานปูทับด้วยแผ่น สแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า 1 มิลลิเมตร พร้อมตัวล้อคอัตโนมัติ สำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นเตียงขึ้นและด้านท้ายของชุดฐานเป็นประตูปิด – เปิด ใหญ่และกว้างพอสำหรับเก็บ Spinal Board
- 1.23 บนหลังคารถด้านซ้าย-ขวา บริเวณส่วนหน้าและท้ายสุดของรถ (ส่วนรางน้ำ) ติดตั้งคอมสปอร์ตไลท์ชนิดหลอดฮาโลเจน ขนาดไม่น้อยกว่า 55 วัตต์ สามารถก้มหรือเงย หรือหมุนซ้าย-ขวาได้ คอมไฟสปอร์ตไลท์ทั้งหมดมีสวิตช์ควบคุมชนิด 2 ทาง สามารถควบคุมการเปิด-ปิด ได้จากห้องคนขับและส่วนท้ายของห้องพยาบาล

2. คุณสมบัติทางเทคนิค

- 2.1 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,450 ซีซี ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบหัวฉีดไดเร็กอินเจ็คชั่น COMMONRAIL
- 2.2 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าเป็นแบบปีกนกคู่ และทอร์ชั่นบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแหนบซ้อนและใช้ค้ำพวย หรือคอยล์สปริง
- 2.3 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระ็คแอนด์พีเนี่ยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 2.4 ระบบห้ามล้อ ดิสเบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง พร้อมระบบ ABS
- 2.5 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตจำนวน 1 ลูก และมีแบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ 100 แอมแปร์ อีก 1 ลูก พร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- 2.6 ล้อและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 2.7 ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 3,110 มิลลิเมตร
- 2.8 ความยาวของห้องพยาบาลทั้งหมด (ส่วนหลังห้องคนขับ) ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร โดยมีหลักฐานรับรองจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์และนำมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

3. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

3.1 ครุภัณฑ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

- | | |
|---|-------|
| 3.1.1 ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน | 1 ชุด |
| 3.1.2 แม่แรงยกพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต | 1 ชุด |
| 3.1.3 ประแจถอดล้อ | 1 อัน |
| 3.1.4 เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย | |
| 3.1.4.1 ประแจปากตาย (6 ตัว) | 1 ชุด |
| 3.1.4.2 ประแจแหวน (6 ตัว) | 1 ชุด |

- 3.1.4.3 ประแจเลื่อนขนาด 8 นิ้ว 1 อัน
- 3.1.4.4 ไชควงขนาด 6 นิ้ว ทั้งปากแบนและปากแฉก 1 ชุด
- 3.1.4.5 คีมธรรม ดา 1 อัน
- 3.1.4.6 คีมล็อค 10 นิ้ว 1 อัน
- 3.1.4.7 ของหรือกล่องเก็บเครื่องมือช่างต้น 1 ใบ
- 3.1.4.8 โคมไฟสปอร์ตไลท์พร้อมสายและปลั๊กเสียบ 1 ชุด
- 3.1.5 เครื่องดับเพลิงน้ำยาเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC 1 ชุด
ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ปอนด์พร้อมติดตั้ง
- 3.1.6 เครื่องหมายฉลากเตือนแสงรูปสามเหลี่ยม ชนิดถอดตั้งได้ 1 ชุด
- 3.1.7 ต้องติดสติ๊กเกอร์
 - 3.1.7.1 ตามมาตรฐานสากล และสติ๊กเกอร์ลายคาด 1 ชุด สีแดงสลับแบบสะท้อนแสงที่
ภายนอกตัวรถ
 - 3.1.7.2 แสดงชื่อ สัญลักษณ์ หน่วยงานและหน่วยงานตามที่กระทรวงสาธารณสุขหรือผู้
จัดซื้อกำหนด
- 3.1.8 เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างตอนหน้า 3 ชุด
- 3.1.9 อุปกรณ์ทั้งหมดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐาน
ของผู้ผลิต
- 3.2 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง 25 วัตต์ มีคุณลักษณะ ดังนี้
 - 3.2.1 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
 - 3.2.2 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ 150 MHz ถึง 170 MHz สามารถใช้
งานได้ทั้งระบบ simplex และ Semi Duplex
 - 3.2.3 ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า 12 Volts จาก Battery
 - 3.2.4 มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่ต่ำกว่า 11 ช่อง
 - 3.2.5 RF Input/Output Impedance = 50 Ohm
 - 3.2.6 มีวงจร QT/DQT 2 Tone signaling หรือ วงจร CTCSS (Continuous Tone Control
Squelch System) ควบคุมการทำงานของเครื่องวิทยุคมนาคม
 - 3.2.7 อุปกรณ์ครบชุด
 - 3.2.7.1 ไมโครโฟน จำนวน 1 ชุด
 - 3.2.7.2 สายอากาศ
 - 3.2.7.3 หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย จำนวน 1 ชุด

หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

1. ครุภัณฑ์การแพทย์

- 1.1 เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น 1 เตียง มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.1.1 ตัวเตียงและโครงทำจากโลหะอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีความแข็งแรงสามารถนวดหัวใจได้ทันที โดยไม่ต้องใช้แผ่นกระดานรองหลัง
 - 1.1.2 แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก อลูมิเนียมอัลลอยด์ อย่างดี
 - 1.1.3 พนักพิงหลังเป็นระบบใช้ค้อพ ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น – ลงสามารถปรับระดับได้ ไม่ต่ำกว่า 70 องศา
 - 1.1.4 การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นรถเข็นสามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว
 - 1.1.5 สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงคู้หน้าและคู้หลังมีด้ามจับ บังคับล้อให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อคู้หลังและล้อคู้หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretchers)
 - 1.1.6 มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถพับได้สะดวกตามลักษณะของเตียงและ ถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วยอย่างน้อย 2 เส้น
 - 1.1.7 น้ำหนักเตียงรวมอุปกรณ์ประกอบไม่เกิน 34 กิโลกรัม สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่ต่ำกว่า 180 กิโลกรัม
 - 1.1.8 มีที่เสียบเสาน้ำเกลือทั้งด้านซ้ายและด้านขวา พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน 1 เสาสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
 - 1.1.9 เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศไทย จากบริษัทฯ ที่ได้รับรับการรับรองคุณภาพ ISO 13485
- 1.2 ชุดล็อคศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียด ดังนี้
 - 1.2.1 สามารถใช้ล็อคศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม 2 ชิ้น สำหรับประคองด้านข้างศีรษะผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง
 - 1.2.2 ตัวก้อนโฟมในข้อ 1.2.1 ทำจากโฟมหรือฟองน้ำและภายนอกหุ้มเคลือบด้วยโพลีเอทิลีนหรือ โพลีไวนิลคลอไรด์ ทั้งชิ้น ผิวเรียบเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velco) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
 - 1.2.3 ฐานรองในข้อ 1.2.1 มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นรองหนามเตยแบบปะติด (Velcro Fastener) สำหรับยึดก้อนโฟม
 - 1.2.4 มีสายรัดจำนวน 2 เส้น สำหรับยึดหน้าผากและคางผู้บาดเจ็บ

- 1.2.5 ผิววัสดุไม่ซีมีซึบของเหลวสามารถล้าง แห้ง ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
- 1.2.6 แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ
- 1.3 ชุดแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.3.1 ทำด้วยพลาสติก Polyethylene ทนแรงกระแทกและสามารถกั้นน้ำได้
 - 1.3.2 มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 180 ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า 40 ซม. และน้ำหนักไม่เกิน 8 กิโลกรัม
 - 1.3.3 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 159 กิโลกรัม
 - 1.3.4 แสง X-Ray สามารถผ่านได้ และสามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้ทันที
 - 1.3.5 มีสายรัดผู้ป่วยที่ปรับขนาดได้และมีอุปกรณ์ล็อคได้จำนวน 3 เส้น
- 1.4 เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.4.1 ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ และ กระแสสลับ 220 โวลต์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ในตัวเครื่อง มีหูหิ้ว น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้
 - 1.4.2 มีปุ่มควบคุมแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด
 - 1.4.3 สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่ต่ำกว่า 600 มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า 20 ลิตรต่อนาที
 - 1.4.4 ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่ต่ำกว่า 900 มิลลิลิตร จำนวน 1 ใบ สามารถใช้ซ้ำใหม่ได้
 - 1.4.5 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร
 - 1.4.6 แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
 - 1.4.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกหรือแบบหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- 1.5 เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝ่าผืน จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.5.1 เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
 - 1.5.2 สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า 0 – 300 มิลลิเมตรปรอท
 - 1.5.3 มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็ก อย่างละ 1 ชุด เป็นชนิดปะติ (Velcro Fastener)
 - 1.5.4 สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 8 ฟุต
 - 1.5.5 ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด – เปิด สะดวกต่อการควบคุม
 - 1.5.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับมาตรฐานโดยระบุในแคตตาล็อกหรือแบบหลักฐานรับรองมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

- 1.6 กระเป๋าย่อยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน 1 ชุด มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุอยู่ในกระเป๋าดังต่อไปนี้
 - 1.6.1 เป็นกระเป๋าสะพายและมีหูที่สามารถบรรจุอุปกรณ์ในข้อ 1.6 จำนวน 1 ใบ
 - 1.6.2 มีที่เก็บหลอดยาชนิดรูเสียบ สามารถเก็บได้ไม่ต่ำกว่า 20 หลอด
 - 1.6.3 มีท่อบรรจุออกซิเจนขนาด 2 ลิตร (400 ลิตรออกซิเจน) จำนวน 2 ท่อ บรรจุในกระเป๋่อีก 1 ท่อ และอีก 1 ท่อสำรองไว้ในรถ
 - 1.6.3.1 วัสดุทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ชนิดเบา เป็นถังไร้ตะเข็บรอยต่อ
 - 1.6.3.2 การเปิด - ปิด ถังออกซิเจนสามารถกระทำได้โดยสะดวกโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์ช่วย
 - 1.6.4 มีชุดปรับความดัน (Regulators) จำนวน 1 ชุด
 - 1.6.4.1 วัสดุทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์
 - 1.6.4.2 สามารถปรับแรงดันใช้งานได้ตั้งแต่ 2 - 25 LPM
 - 1.6.4.3 มีข้อต่อ D.I.S.S. 2 ตำแหน่งเพื่อต่อเข้ากับเครื่องช่วยหายใจ
 - 1.6.4.4 มีข้อต่อหางปลา จำนวน 1 ตำแหน่งเพื่อต่อเข้ากับหน้ากากออกซิเจน
 - 1.6.5 หูฟัง (Stethoscope) จำนวน 1 ชุด
 - 1.6.5.1 หูฟังสามารถฟังได้ทั้งสองด้าน โดยวิธีหมุนไปมาบริเวณหัวฟังเพื่อฟังเสียงความถี่สูงหรือต่ำ
 - 1.6.5.2 หัวฟัง (Chest piece) ทำจากโลหะไร้สนิมประกอบเป็น 2 ด้าน ด้าน Bell และ Diaphragm
 - 1.6.5.3 สาย (Tubing) ทำจากพลาสติกชนิดโพลีไวนิลคลอไรด์ (Polyvinyl Chloride)
 - 1.6.5.4 ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 28 นิ้ว
 - 1.6.6 ไฟฉายส่องรูกำหนดตา จำนวน 1 อัน
 - 1.6.6.1 ตัวครอบผลิตขึ้นจากโลหะสังเคราะห์น้ำหนักเบา สามารถป้องกันการกระแทกใช้หลอดไฟแบบฮาโลเจน
 - 1.6.6.2 มีน้ำหนักเบาไม่เกิน 3 ออนซ์ (รวมแบตเตอรี่แล้ว)
 - 1.6.6.3 สามารถปิด - เปิด ใช้งานได้ง่ายด้วยมือข้างเดียวด้วยการกดสวิทช์
- 1.7 ชุดให้ Oxygen เป็นแบบ Pipe Line System จำนวน 1 ชุด เป็นเครื่องให้ Oxygen สำหรับใช้กับผู้ป่วยและขับเคลื่อนเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาลมีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้
 - 1.7.1 มี Flow meter Humidifier และ Nebulizer Mask จำนวน 1 ชุด
 - 1.7.2 มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก 2,000 PSI เป็น 50 PSI จำนวน 2 ชุด ติดตั้งกับท่อออกซิเจนโดยสามารถปิดใช้งานจากในรถได้สะดวก

- 1.7.3 เดินสายส่งออกซิเจนด้วยท่อทนแรงดันมายังแผงควบคุมและติดตั้ง Wall Outlet จำนวน 2 จุด
- 1.7.4 สามารถตรวจแรงดันของก๊าซออกซิเจนได้จากแผงควบคุมในห้องพยาบาล
- 1.8 เครื่องติดตามการทำงานของหัวใจและสัญญาณชีพ สำหรับรพพยาบาล
 - 1.8.1 คุณลักษณะทั่วไป
 - 1.8.1.1 เป็นเครื่องติดตามการทำงานของหัวใจและระบบไหลเวียนโลหิตแบบเคลื่อนย้ายได้
 - 1.8.1.2 สามารถวัดได้ทั้งเด็กแรกเกิด (Neonate), เด็กโต (Pediatric), และผู้ใหญ่ (Adult)
 - 1.8.1.3 จอภาพของเครื่องเป็นชนิด LCD Color ขนาดไม่น้อยกว่า 3.5 นิ้ว ตามแนวทแยงมุมและมีความละเอียดไม่น้อยกว่า 320 x 240 pixels
 - 1.8.1.4 สามารถแสดงรูปคลื่นสัญญาณชีพได้อย่างน้อย 2 ช่องสัญญาณพร้อมกันบนจอภาพ
 - 1.8.1.5 สามารถเลือกแสดงตัวเลขขนาดใหญ่ (Big Numeric) ได้ที่บนจอ
 - 1.8.2 คุณสมบัติทางเทคนิค
 - 1.8.2.1 ภาควัดคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG)
 - 1.8.2.1.1 รับสัญญาณคลื่นไฟฟ้าหัวใจได้อย่างน้อย 3 ลีด คือ I, II, III
 - 1.8.2.1.2 สามารถแสดงคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (ECG) ได้พร้อมกัน 2 ช่องสัญญาณ
 - 1.8.2.1.3 สามารถวัดอัตราการเต้นของหัวใจ (Heart Rate) ได้ตั้งแต่ 25 ถึง 300 ครั้งต่อนาที
 - 1.8.2.1.4 มีวงจรในการกำจัดสัญญาณรบกวนจากเครื่องกระตุ้นหัวใจ (Defibrillator Protected) และเครื่องจี้ด้วยไฟฟ้า (ESIS: Electro surgery Interference Suppression)
 - 1.8.2.2 ภาควัดอัตราการหายใจ (Respiration)
 - 1.8.2.2.1 สามารถวัดอัตราการหายใจและแสดงรูปคลื่นการหายใจด้วยวิธี Impedance Pneumography จาก RA-LA และ RA-LL
 - 1.8.2.3 ภาควัดความดันโลหิต (NIBP)
 - 1.8.2.3.1 มีการทำงาน 3 แบบ คือ แบบอัตโนมัติ (Automatic) แบบวัดเอง (Manual) และวัดแบบต่อเนื่อง
 - 1.8.2.3.2 ใช้วิธีการวัดแบบ Oscillometric Method
 - 1.8.2.3.3 มีระบบที่สามารถวัดค่าความดันผู้ป่วยได้ขณะเคลื่อนไหว
 - 1.8.2.3.4 สามารถวัดความดันโลหิตได้ทั้ง 3 ค่า คือ Systolic, Diastolic และ Mean

1.8.2.4 ภาคตรวจวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂)

1.8.2.4.1 สามารถวัดและติดตามปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดแดง (Oxygen Saturation) อัตราการเต้นของชีพจร (Pulse Rate) และแสดงรูปคลื่น Plethysmograph ได้

1.8.2.4.2 ใช้เทคโนโลยีของ Masimo

1.8.2.4.3 สามารถวัดความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดได้ในช่วง 1-100%

1.8.2.4.4 ค่าความแม่นยำของการวัด

- Adult / Pediatric 70-100% , ±2 digits
- Neonate 70-100% , ±3 digits

1.8.3 อุปกรณ์ประกอบการใช้งาน

1.8.3.1 3-lead ECG cable จำนวน 1 ชุด

1.8.3.2 Hose and Cuff for Pediatric & Adult จำนวน 1 ชุด

1.8.3.3 SpO₂ Finger Probe, Extension Cable จำนวน 1 ชุด

1.8.3.4 จอ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า 19 นิ้ว พร้อมชุดติดตั้งบนรถพยาบาล จำนวน 1 ชุด

4. เงื่อนไขเฉพาะ

4.1 สำหรับตัวรถยนต์

4.1.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล

4.1.2 ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องสอดคล้องกับมาตรฐานเลขที่ มอก.2155-2546 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 3196 (พ.ศ. 2547)

4.1.3 ผู้เสนอราคาต้องประกอบรถพยาบาลให้เป็นไปตามรูปแบบและวัตถุประสงค์ที่กำหนดของผู้ซื้อ โดยเสนอแผนการติดตั้งห้องพยาบาลตามขั้นตอนการผลิต ในวันยื่นเอกสาร เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับได้ตรวจสอบคุณภาพ

4.1.4 ผู้ซื้อสามารถนำรถยนต์พยาบาลเข้าใช้บริการในศูนย์บริการรถยนต์มาตรฐานที่ได้รับการรับรองจากผู้ผลิตหรือผู้นำเข้า ครอบคลุมทั่วประเทศ

4.1.5 ✓ รับประกันคุณภาพ 100,000 กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) หรือระยะเวลา 36 เดือนนับแต่วันรับมอบของครบเป็นต้นไป สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหาย ในกรณีใช้งานตามปกติ ผู้ขายรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

4.1.6 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาเป็นภาษาไทยตามมาตรฐานของผู้ผลิต จำนวน 1 ชุดต่อ 1 คัน

4.1.7 มีแผนผังการเดินสายไฟฟ้าและท่อออกซิเจน ทั้งหมดในส่วนของห้องพยาบาลโดยแนบมากับเอกสารในวันยื่นเอกสาร

- 4.1.8 ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษารถพยาบาลฉุกเฉินโดยไม่คิดมูลค่าค่าแรง ภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่ศูนย์บริการมาตรฐานตามข้อ 4.1.5
- 4.1.9 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการขอยกเว้นภาษีตัดแปลงรถพยาบาลและดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์พยาบาลให้แล้วเสร็จโดยไม่คิดมูลค่า

4.2 เครื่องปรับอากาศ

- 4.2.1 อุปกรณ์ชิ้นส่วนที่ติดตั้งต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- 4.2.2 รับประกันคุณภาพอย่างน้อย 12 เดือน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับของเป็นที่เรียบร้อยแล้วเป็นต้นไป

4.3 สำหรับครุภัณฑ์การแพทย์

- 4.3.1 ครุภัณฑ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานหรือใช้ในการสาธิตมาก่อน
 - 4.3.2 ผู้เสนอราคาต้องยื่น แคตตาล็อกหรือแบบรูป แสดง ยี่ห้อ , รุ่น , ประเทศผู้ผลิต ของครุภัณฑ์การแพทย์ในหมวด ข มาทั้งหมดในวันยื่นเอกสาร หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลาประกันและทำการแก้ไขแล้วถึง 2 ครั้งผู้ขายต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนให้ หากชำรุดด้วยอาการเดิม 3 ครั้ง บริษัทจะต้องเปลี่ยนเครื่องชนิดเดียวกันให้
 - 4.3.3 จัดฝึกอบรมบุคลากรหรือหน่วยงานที่ใช้ในการงานและบำรุงรักษาครุภัณฑ์การแพทย์รุ่น (model) ที่ส่งมอบ โดยไม่คิดมูลค่า
 - 4.3.4 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ
 - 4.3.5 บริษัทผู้จำหน่ายจะต้องรับประกันคุณภาพเครื่องมือแพทย์ทั้งหมด 2 ปี ในระยะเวลาประกัน ๓ ต้องทำการดูแลบำรุงรักษาปีละ 2 ครั้ง และสอบเทียบปีละ 1 ครั้ง พร้อมออกใบรับรองให้กับทางโรงพยาบาล โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย และมอบตารางเวลาดำเนินการให้คณะกรรมการในวันตรวจรับ
 - 4.3.6 อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ออกแบบให้ยึดติดกับตัวถังรถต้องยึดติดได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดงายขณะรถกำลังขับเคลื่อน
 - 4.3.7 มีหนังสือรับรองคุณภาพจากบริษัทผู้แทนจำหน่ายครุภัณฑ์การแพทย์แนบมาด้วยเมื่อเวลาส่งมอบ
- 4.4 ผู้เสนอราคาจะต้องส่งรูปแบบ (Shop drawing) ทั้งภายนอกและภายใน ที่แสดงตำแหน่งอุปกรณ์และครุภัณฑ์การแพทย์ตามข้อกำหนด
- 4.5 รถพยาบาลฉุกเฉินต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันทีและมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง โดยตรวจสอบจากมาตรวัด ในวันตรวจรับ

5. ระยะเวลาการส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาส่งมอบรถพยาบาลภายใน 120 วัน

ร่าง

ประกาศจังหวัดขอนแก่น
เรื่อง ประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

จังหวัดขอนแก่น มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

รถพยาบาล (รถตู้)

จำนวน ๓ คัน

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อดังกล่าว
- ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
- ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัด
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคา
อย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล
ของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคา
และห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
- บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ
รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อ
จัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบ
อิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า
ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ในวันที่ กันยายน ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๕๐๐.-บาท
(ห้าร้อยบาทถ้วน) ได้ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร
ในระหว่างวันที่ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ กันยายน ๒๕๕๘ โดยดาวน์โหลดเอกสาร
ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ก่อน
การเสนอราคาดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th, เว็บไซต์ www.khonkaenpoc.com,
และเว็บไซต์ www.kkh.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๓๒๔-๑๔๖๓ หรือ ๐-๔๓๓๓-๖๗๘๙
ต่อ ๓๗๕๐ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่

กันยายน พ. ศ. ๒๕๕๘

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ โดยไปรษณีย์ตอบรับ
ด่วนพิเศษ (EMS) โดยจะถือวันที่ ที่ไปรษณีย์ประทับตรา เป็นวันรับข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ ส่งไป
ถึง ผู้อำนวยการโรงพยาบาลขอนแก่น เลขที่ ๕๖ ถนนศรีจันทร์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น ๔๐๐๐๐
โทรศัพท์ ๐-๔๓๒๔-๑๔๖๓ โทรสาร ๐-๔๓๒๔-๑๔๖๓ เว็บไซต์ www.gprocurement.go.th และ
www.khonkaen.go.th และ www.kkh.go.th และ E-mail : contact@kkh.go.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้ให้
ข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘